

EFEKTĪVA SLODZES SADALE

70% no kravas balsta ķerras ritenis, tikai 30% kravas nest ar rokām. Ķerras augstā efektivitāte paaugstina darba produktivitāti un samazina strādnieka slodzi.

1 MAZĀK PIEPŪLES - LIELĀKA SLODZE



DROŠA UN PRECĪZA IZKRAUŠANA

- precīzi piestiprināts pie grīdas
- vienmērīga izkraušana
- pareizi līdzsvarota svira
- novērš ķerras apgāšanos
- silēs atbalsts slodzes punktā

2 IZKRAUJIET VISU PRECĪZI UN ĒRTI



IZMANTOJOT 100% APJOMU

Kustības laikā virsbūve tiek novietota paralēli ceļam, tāpēc šķidrie un birstošie materiāli aizņem visu korpusa tilpumu.

3 EJ MAZĀK - BRAUC VAIRĀK



MODULĀRAIS DIZAINS

- visi automašīnas mezgļi ir nomaināmi
- rezerves daļas vienmēr ir noliktavā
- iespēja izpildīt konkrētus uzdevumus



4 PROFESIONĀLĀ DAUDZSPĒLĪBA

VISS METINĀTS RĀMS

- sertificēts Ukrainas metāls
- izturīga, izturīga konstrukcija
- siksna ar stingrības ribām
- nav savienojumu iekraušanas vietās
- optimāls svārs (bez papildu skrūvēm)



5 CIETS PAMATS - ILGS MŪŽS

ERGONOMISKI ROKTURI

- mīksta izturīga polimēru gumija
- ergonomiska forma ar spārnotiem pirkstiem
- nelīdīgs no rokām un nenokrīt no rāmja
- samazināt spiedi uz apakšdelmiem

6 PĀRLIECĪBA BEZ TULZNĀM



ĶERRAS EKSPLOATĀCIJAS NOTEIKUMI

1. Iepazīstieties ar ierīci, tās mērķi, ekspluatācijas noteikumiem un ķerras maksimālajām iespējām.
2. Strādājot ar ķerru, izmantojiet individuālos roku aizsardzības līdzekļus. Izmantojiet izturīgus, neslīdošus apavus. Pārvaļājot putekļainus materiālus, izmantojiet individuālo acu un elpceļu aizsardzības līdzekli.
3. IR AIZLIEGTS:
 - 3.1. strādāt ar ķerru sāpīgā vai ļoti nogurušā stāvoklī, kā arī alkohola vai narkotiku reibuma stāvoklī;
 - 3.2. transportēt cilvēkus vai dzīvniekus;
 - 3.3. transportēt karstus, degošus vai gruzdošus materiālus;
- 3.1. mainīt ķerras dizainu, palielināt virsbūves sānu augstumu.
4. Noslogojiet ķermenī vienmērīgi, nepārslogojiet.
5. Brauciet ar ķerru mērenā ātrumā, neskrīniet.
6. Esiet īpaši piesardzīgs, braucot augšup un lejup no kalniem, grīžoties, braucot atpakaļgaitā un malot virzienu.
7. Novietojiet ķerru tikai uz līdzenas, līdzenas virsmas. Uzstādot šķērsām nogāzēs, pastāv risks, ka ķerra var apgāzties un gūt savainojumus.
8. Darbiniet ķerru dienas gaismā vai mākslīgā apgaismojumā.
9. Samaziniet ķerras izmantošanu uz slidenas virsmas, piemēram, uz apledojušām takām ziemā. Ja tas nav iespējams, sagatavojiet maršrutu (piem., ar smiltīm).
10. Uzturiet savu ķerru vienmēr tīru un labā stāvoklī.

ĶERRAS APKOPE

1. Katru reizi pēc darba pabeigšanas notīriet ķerru no putekļiem un netīrumiem ar tīru drānu. Nomazgājiet stipri netīrās daļas ar ūdeni.
2. Organisko šķīdinātāju un naftas produktu izmantošana gumijas un plastmasas detaļū, kā arī krāsotu virsmu tīrīšanai ir stingri aizliegta.
3. Regulāri pārbaudiet visu skrūvju savienojumu blīvumu. Ja tas ir valīgs, nekavējoties pievelciet.
4. Kontrolējiet riepu gaisa spiedienu PN. Ķerras izmantošana ar nepietiekamu gaisa spiedienu var sabojāt riteni. Ritenis nav kārtībā, salabojiet vai nomainiet.
5. Uzglabājiet ķerru tīrā stāvoklī sausā, bērniem nepieejamā vietā. Pirms ilgstošas uzglabāšanas uzklājiet plānu mašīnas eļļas kārtu uz stiprinājumiem, gultņiem un ietonējiet esošās skaistas vai ķerras bojājumus.
6. Ķerras daļas, kuras nav kārtībā un nav salabojamas, jānodod metāllužņu savākšanas punktos pārstrādei.

ĶERRAS EKSPLOATĀCIJAS UN APKOPES NOTEIKUMU PĀRKĀPŠANA VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS.



Piegādātājs / importētājs Latvijā

SIA "Cita Santehnika"

www.citasantehnika.lv

+371 67 167 720



DETEX

WHEELBARROW FACTORY .UA

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA BŪVNICĪBAS UN DĀRZA ĶERRA D-□



IZVĒLĒTĀS ĶERRAS KONFIGURĀCIJA

RITENĀ:

● PN ● SR ● PU



KULBA:

● 85z ● 100z ● 110p



GARANTIJAS KARTE

GARANTIJAS NOTEIKUMI:

1. Garantijas līnija ir 24 mēneši no pārdošanas datuma un attiecas tikai uz ražošanas defektiem.
2. Garantija zaudē savu juridisko spēku un nav spēkā, ja tiek pārkāpti DETEX ķerru ekspluatācijas un apkopes noteikumi.
3. Garantija neattiecas uz riteņiem, gultņiem, skrūvēm, uzgrīžņiem.
4. Pušu neizpildītā garantijas karte nav derīga.

TIRDZNICĪBAS UZŅĒMUMA ZĪMOGA VIETA

PĀRDOŠANAS DATUMS

PĀRDEVĒJA PARAKSTS:

DIRCEJA PARAKSTS:

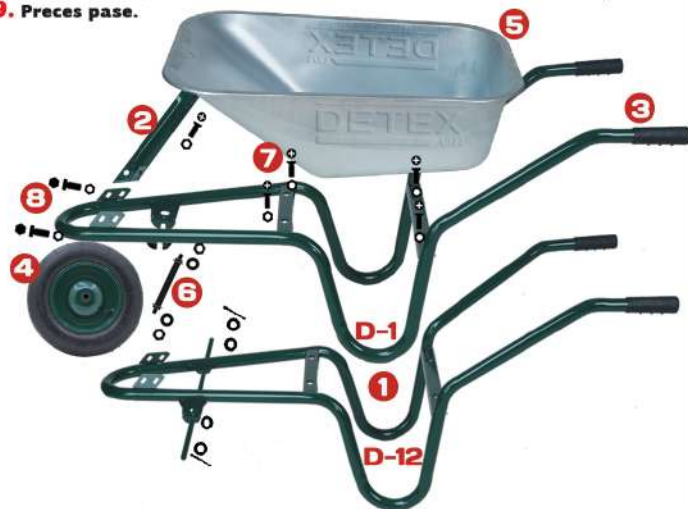
Esmu iepazinies ar ekspluatācijas apstākļiem, preces saņēmu darba stāvoklī un komplektā

PADOMI DETEX KERRAS MONTĀŽAI

- ☒ Pirms montāžas pārbaudiet visu izvēlētais ķerras konfigurācijas sastāvdaļu pieejamību un to tehnisko stāvokli. Ja atrodat acīmredzamus defektus, informējiet pārdevēju.

IEPAKOJUMS D-1 / D-12

1. Rāmis D-1 (Rāmis D-12) - 1 gab.
2. Priekšējais stiprinājums - 1 gab.
3. Ergonomiski rokturi - 2 gab.
4. Riteņi: D1 - 1 gab. (D12 - 2 gab.)
5. Ķerras kulba - 1 gab.
6. Riteņu montāžas komplekts:
D-1: riteņa ass - 1 gab.
M10 paplāksnes - 2 gab.
rieksti M10 - 2 gab.
- D-12: M10 paplāksnes - 4 gab.
šķeltnes M10 - 2 gab.
7. Kulba stiprinājuma komplekts: M8 skrūves - 5 gab., M8 uzgriežņi - 5 gab.
8. Stop stiprinājuma komplekts: M8 skrūves - 2 gab., M8 uzgriežņi - 2 gab.
9. Preces pase.



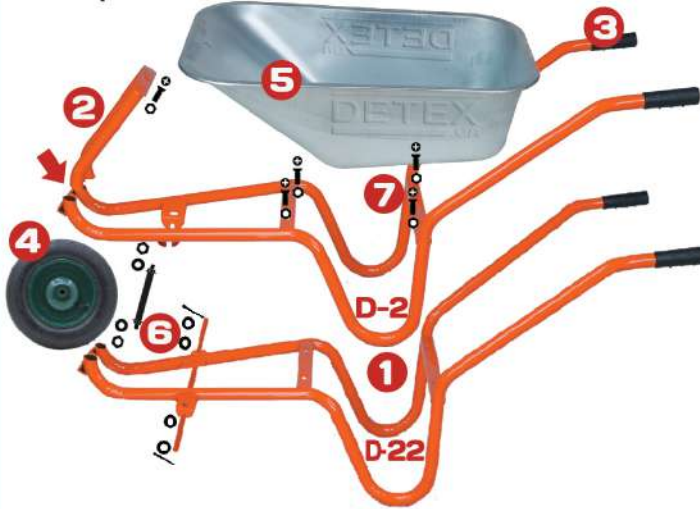
MONTĀŽA D-1 / D-12

1. Pieskrūvējiet kulpa apakšējo daļu pie rāmja ar 4 skrūvēm un uzgriežņiem M8 (skrūves korpusa pusē).
2. Pieskrūvējiet priekšējās aizmugurējās apakšējās daļas pie rāmja kronšteiniem ar 2 M8 skrūvēm un uzgriežņiem.
3. Pieskrūvējiet priekšējās aizmugurējās augšdaļas pie korpusa ar M8 skrūvi un uzgriežņi.
- D-1
4. Ievietojiet asi riteņi un viegli pieskrūvējiet paplāksnes un uzgriežņus M10 abās pusēs.
5. Ievietojiet riteņi kronšteinos rāmja priekšpusē apakšā. Izlīdziniet riteņi paralēli rāmja rokturiem un nostipriniet ar uzgriežņiem.
- D-12
4. Ievietojiet riteņus uz ass, uzlieciet M10 paplāksnes abās pusēs.
5. Nofiksējiet riteņus ar šķeltnes (izvelciet cauri ass caurumam un iztaisnojiet šķeltnes galus dažādos virzienos).
6. Pievelciet visus ķerras stiprinājumus līdz galam.
7. Ķerra ir gatava darbam.

- ☒ Sallieciet ķerru uz līdzenas, sausas virsmas ar pietiekamu apgaismojumu un visiem nepieciešamajiem instrumentiem:
1. Skrūvgriezis PH / PZ Nr. 3-4
2. Radziņu atslēga jeb sešstūra uzgriežņu atslēga Nr.13 un Nr.17
- ☒ Montāžas procesā viegli pievelciet stiprinājumus - atstājot detaļu kustību, un TIKAI pēc visu detaļu un stiprinājumu uzstādīšanas pievelciet tos cieši, līdz tie apstājas.

IEPAKOJUMS D-2 / D-22

1. Rāmis D-2 (Rāmis D-22) - 1 gab.
2. Priekšējais stiprinājums - 1 gab.
3. Ergonomiski rokturi - 2 gab.
4. Riteņi: D2 - 1 gab. (D22 - 2 gab.)
5. Ķerras kulba - 1 gab.
6. Riteņu montāžas komplekts:
D-1: riteņa ass - 1 gab.
M10 paplāksnes - 2 gab.
rieksti M10 - 2 gab.
- D-12: M10 paplāksnes - 4 gab.
šķeltnes M10 - 2 gab.
7. Kulba stiprinājuma komplekts: M8 skrūves - 5 gab., M8 uzgriežņi - 5 gab.
8. Preces pase.



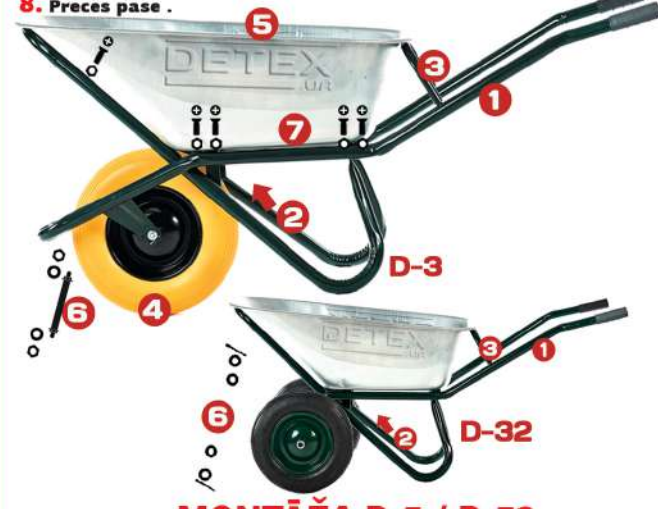
MONTĀŽA D-2 / D-22

1. Ievietojiet priekšējo aizmugurējo rāmī un stingri nostipriniet (ievietojiet 2 pēturu samazinājumus, vienlaikus nospiežot).
2. Pieskrūvējiet korpusa apakšējo daļu pie rāmja ar 4 skrūvēm, uzgriežņiem M8 (skrūves no korpusa sāniem).
3. Pieskrūvējiet priekšējās aizmugurējās augšdaļas pie korpusa ar M8 skrūvi un uzgriežņi.
- D-2
4. Ievietojiet asi riteņi un viegli pieskrūvējiet paplāksnes un uzgriežņus M10 abās pusēs.
5. Ievietojiet riteņi kronšteinos rāmja priekšpusē apakšā. Izlīdziniet riteņi paralēli rāmja rokturiem un nostipriniet ar uzgriežņiem.
- D-22
4. Ievietojiet riteņus uz ass, uzlieciet M10 paplāksnes abās pusēs.
5. Nofiksējiet riteņus ar šķeltnes (izvelciet cauri ass caurumam un iztaisnojiet šķeltnes galus dažādos virzienos).
6. Pievelciet visus ķerras stiprinājumus līdz galam.
7. Ķerra ir gatava darbam.

- ☒ Lai ietriektos dažādu detaļu caurumos, dažreiz ir nepieciešams nospiezt vai viegli pacelt rāmja vai korpusa daļas.
- ☒ Pārbaudiet, vai riteņu gultņi ir pietiekami eļļoti, ja nepieciešams, uzklājiet mašīnas smērvielu.
- ☒ Pārbaudiet spiedienu pneimatiskajos riteņos, ja nepieciešams, noregulējiet atbilstoši saviem uzdevumiem (1,5 - 2,2 atm.).

IEPAKOJUMS D-3 / D-32

1. Rāmja daļa Nr.1 D-3 (D-32) - 1 gab.
2. Rāmja daļa Nr.2 D-3 (D-32) - 1 gab.
3. Aizmugurējā rāmja pastiprinājums - 1 gab.
4. Riteņi: D-3 - 1 gab. (D32 - 2 gab.)
5. Ķerras kulba - 1 gab.
6. Riteņu montāžas komplekts:
D-3 riteņa asi - 1 gab
M10 paplāksnes - 2 gab.
rieksti M10 - 2 gab.
- D-32: M10 paplāksnes - 4 gab.
šķeltnes M10 - 2 gab.
7. Kulba stiprinājuma komplekts: M8 skrūves - 5 gab., M8 uzgriežņi - 5 gab.
8. Preces pase.



MONTĀŽA D-3 / D-32

1. Ievietojiet rāmja apakšējo daļu (#2) rāmja daļā #1 tā, lai caurumi abu rāmju priekšējās un aizmugurējās stienēs sakristu.
2. Pieskrūvējiet (ne līdz galam) korpusu pie rāmja ar M8 skrūvēm un uzgriežņiem (skrūves korpusa sānos iet cauri abiem rāmjiem).
3. Ievietojiet aizmugurējā rāmja stieņojumu (Nr. 3) attiecīgajos rāmja Nr. 1 stiprinājumos (lai to izdarītu, maksimāli atskrūvējiet stiprinājumus uz rāmju aizmugurējās stienes un pakariet korpusus).
- D-3
4. Ievietojiet asi riteņi un ievietojiet 1 ass galu kronšteinā. Uzmanīgi sallieciet otru kronšteina daļu un ievietojiet ass galu ar riteņi kronšteina atverē 2.
5. Izlīdziniet riteņi paralēli rāmja rokturiem, ievietojiet M10 paplāksnes abās pusēs un piestipriniet riteņi ar M10 uzgriežņiem.
- D-32
4. Ievietojiet riteņus uz ass, uzlieciet M10 paplāksnes abās pusēs.
5. Nofiksējiet riteņus ar šķeltnes (izvelciet cauri ass caurumam un iztaisnojiet šķeltnes galus dažādos virzienos).
6. Pievelciet visus ķerras stiprinājumus līdz galam.
7. Ķerra ir gatava darbam.